

COMMUNAUTE DE COMMUNES LE GRESIVAUDAN

PRESCRIPTIONS TECHNIQUES POUR L'IMPLANTATION DES POINTS DE PROXIMITE SEMI-ENTERRÉS



Direction de la Gestion des Déchets
219, rue Guynemer – ZA de la Grande Île
38420 LE VERSOUD
Tél. 04 76 08 03 03

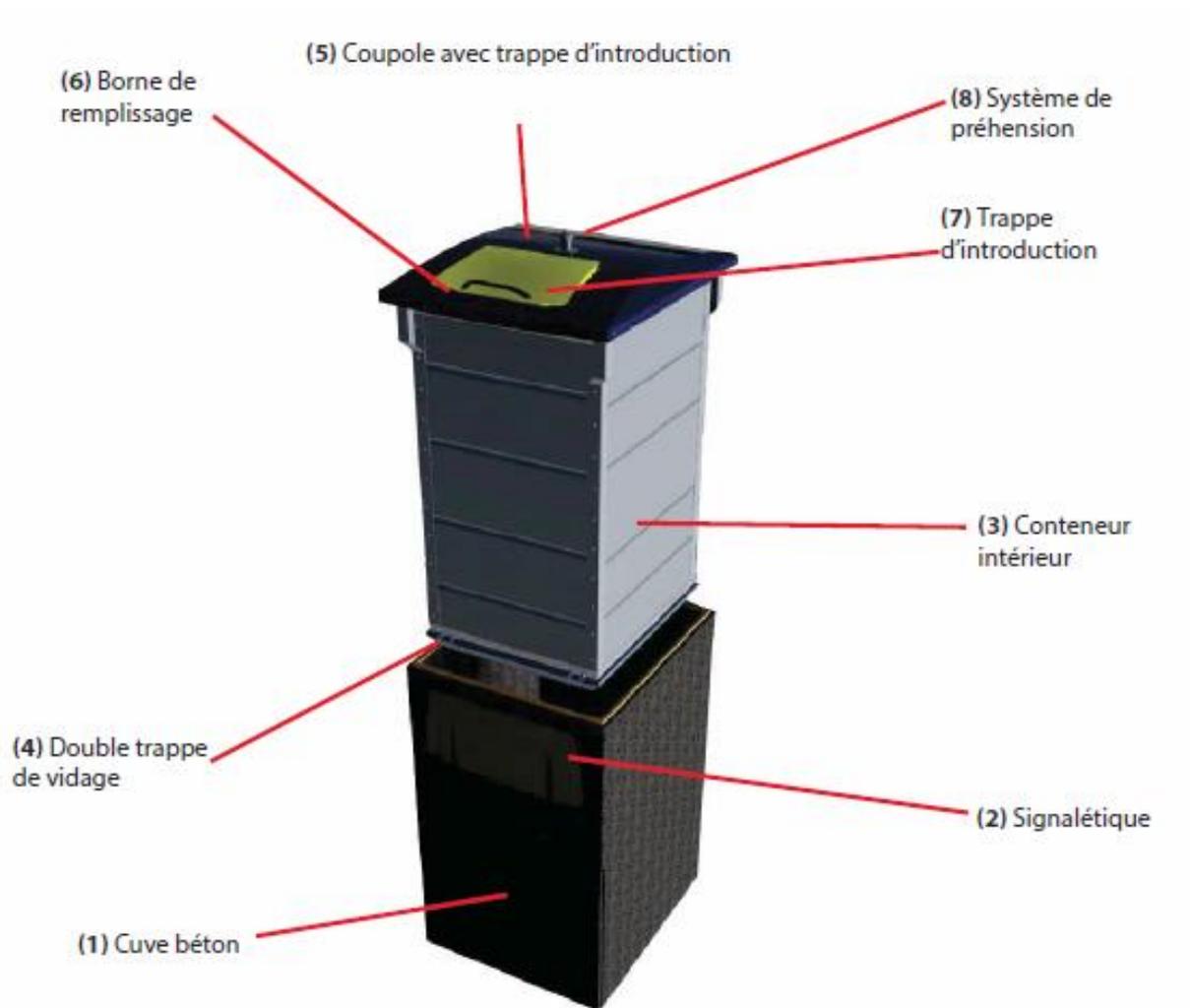
SOMMAIRE

1/ CARACTERISTIQUES DES CONTENEURS SEMI-ENTERRES	3
1.1 PRESENTATION GENERALE	3
1.2 DIMENSIONS.....	3
1.3 MATERIAUX ET RESISTANCE	6
1.4 COUPOLES ET TRAPPES D’INTRODUCTION.....	7
1.5 NUISANCES	9
1.6 SIGNALETIQUE	9
1.7 FOURNITURE DES SACS DE PRE-COLLECTE.....	10
2/ MODALITES DE COLLECTE	11
2.1 SYSTEME DE PREHENSION.....	11
2.2 CARACTERISTIQUES DE L’AIRE DE COLLECTE	11
2.3 ACCESSIBILITE	12
2.4 CARACTERISTIQUES DES VOIES EMPRUNTEES	13
3/ TRAVAUX D’IMPLANTATION	14
3.1 PREPARATION DU SOL ET TERRASSEMENT	14
3.2 POSE DU CUVELAGE	15
3.4 REVETEMENT EXTERIEUR DES CONTENEURS	18
3.5 ELAGAGE.....	20
4/ COMMANDE ET ACQUISITION	21
4.1 COMMANDE	21
4.2 LIVRAISON ET MAINTENANCE	21
4.3 FINANCEMENT ET PRISE EN CHARGE	22

1/ CARACTERISTIQUES DES CONTENEURS SEMI-ENTERRES

1.1 PRESENTATION GENERALE

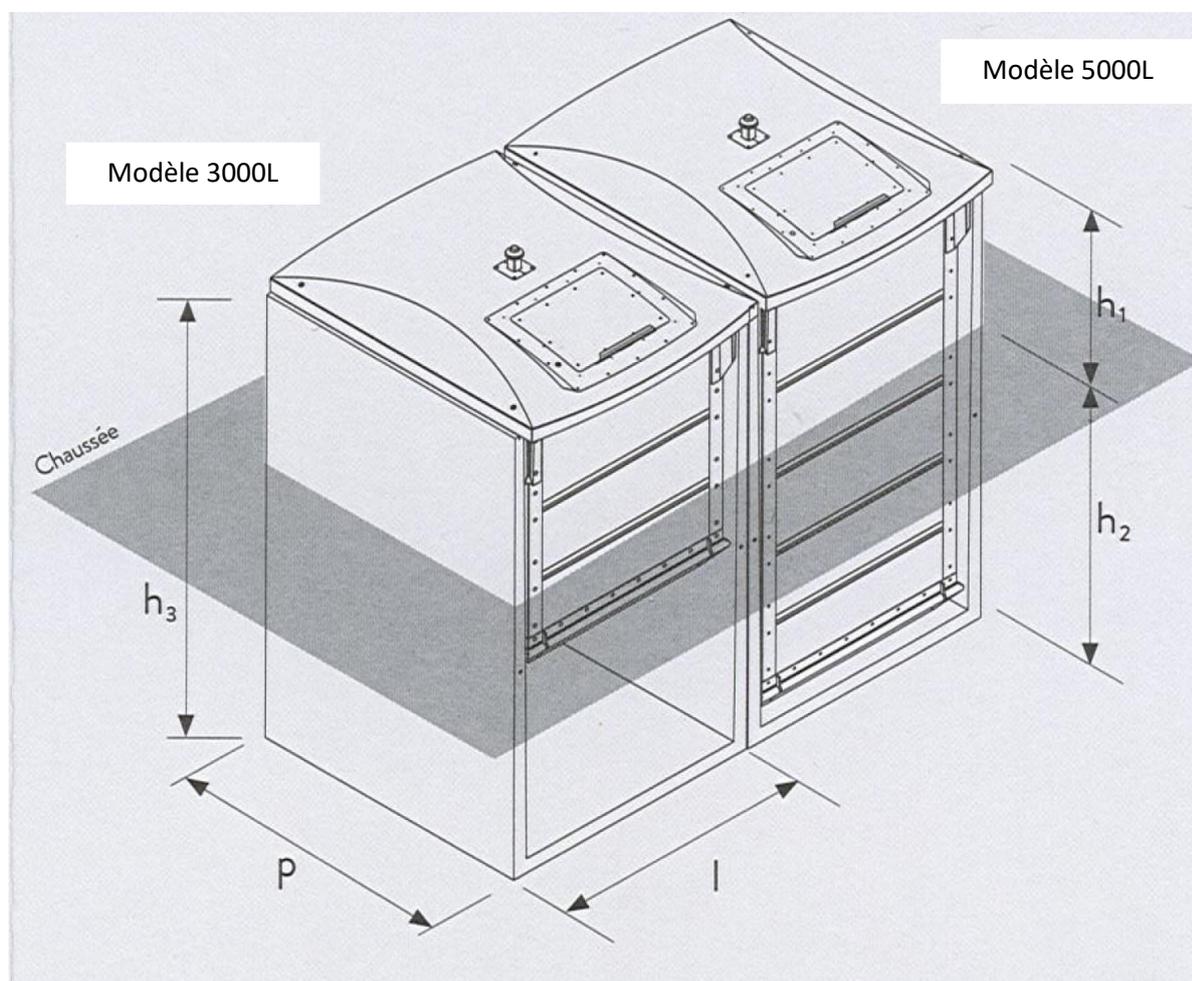
Schéma d'une borne semi-enterrée type :



1.2 DIMENSIONS

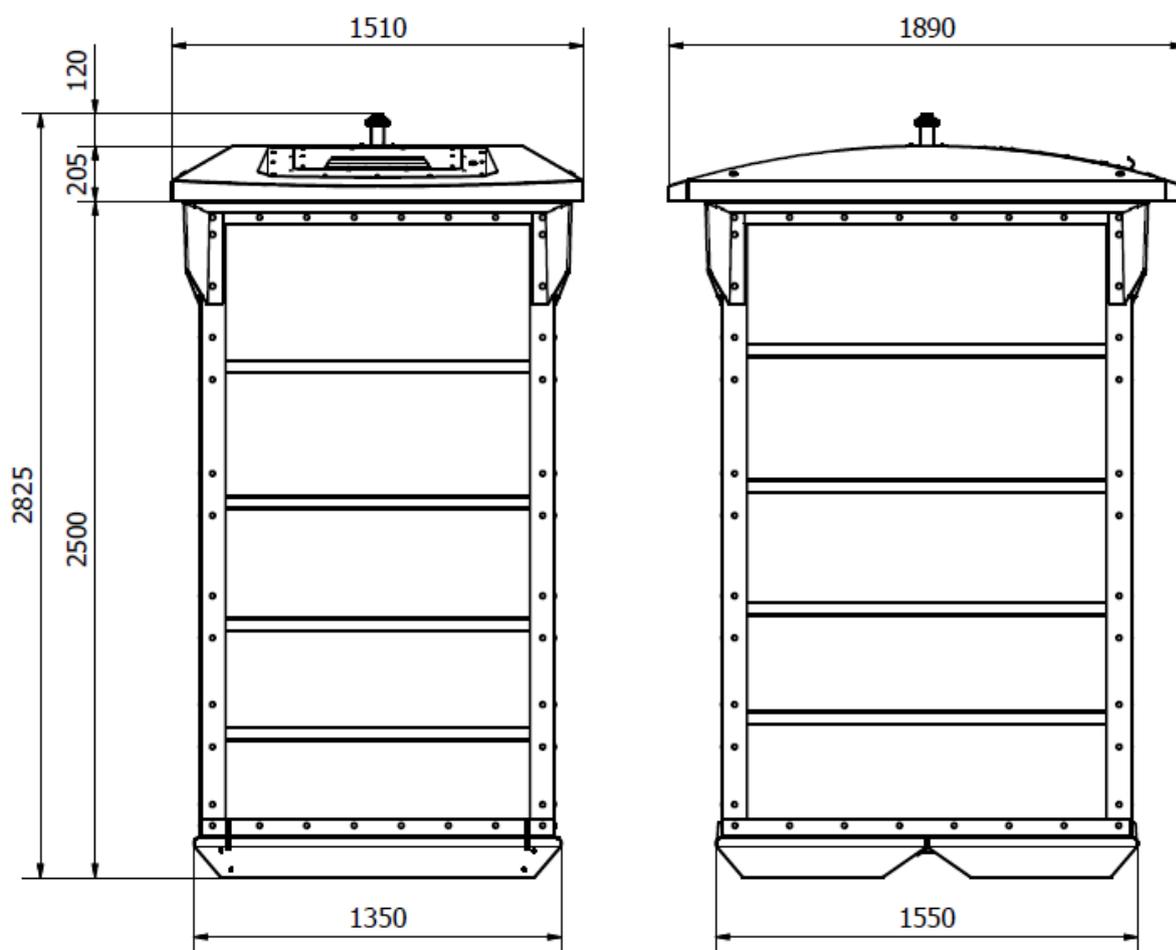
Afin de bien appréhender ce nouveau système de collecte, vous trouverez ci-dessous les différents modèles de bornes semi-enterrées pouvant être mis en place. Ces bornes existent en deux volumes (3m^3 et 5m^3) afin de s'adapter aux types de flux collectés. Les dimensions longueur et largeur sont identiques pour les deux conteneurs afin de pouvoir utiliser une même cuve. Le réglage de la hauteur se fait via l'insertion d'un support au fond du cuvelage.

Dimensions des conteneurs:

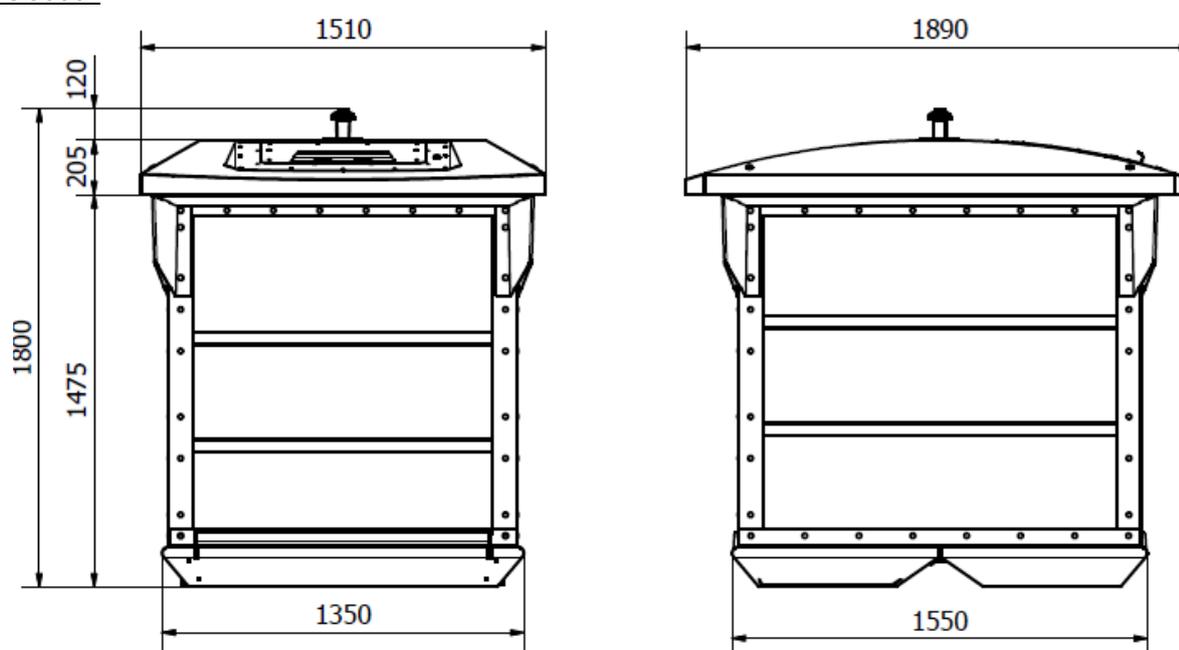


Volumes	Largeur l (mm)	Profondeur P (mm)	Hauteur cuve (mm)	Hauteur extérieur h1 (mm)	Poids (Kg)
3000 litres	1510	1890	1475	900	360
5000 litres	1510	1890	2500	900	440

Modèle 5000L



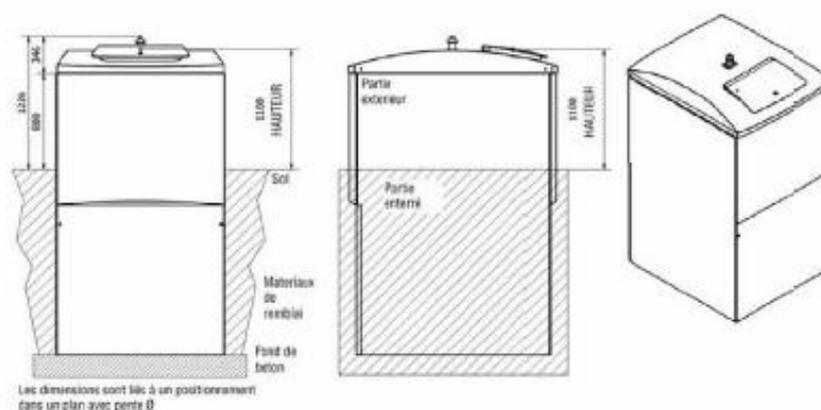
Modèle 3000L



Un cuvelage de 5m³ sera privilégié. Pour les bornes destinées à la collecte du verre, l'unique possibilité est la cuve de 3000L au vu du poids engendré par ce type de déchets. Dans ce cas, un adaptateur est placé en fond de cuvelage pour accueillir un conteneur de 3m³.

1.3 MATERIAUX ET RESISTANCE

La cuve béton (5100 kg) est parfaitement stable et résistante à la poussée d'Archimède grâce à son poids. Elle est totalement imperméable grâce à un système de canalisation des eaux de pluie vers l'extérieur. De plus, il est possible de fixer des ancrages dans les zones à risque (zones humides). La cuve ne craint pas les déformations.



Le conteneur de collecte est en acier galvanisé équipé d'une double trappe de vidage avec rétention des jus éventuels.

Le conteneur est solidaire avec sa coupole

Les angles sont renforcés

L'intégration de plis dans la tôle permet d'augmenter la rigidité du conteneur sans augmenter son poids.





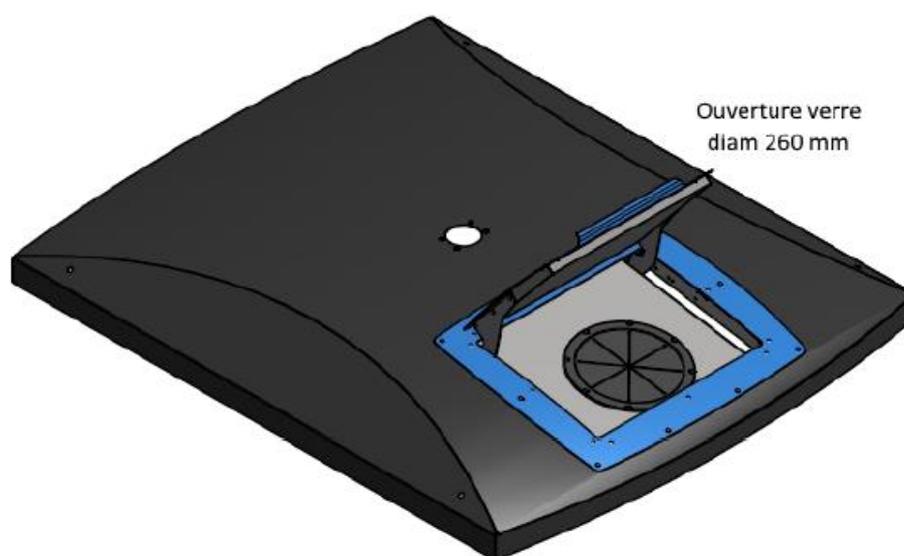
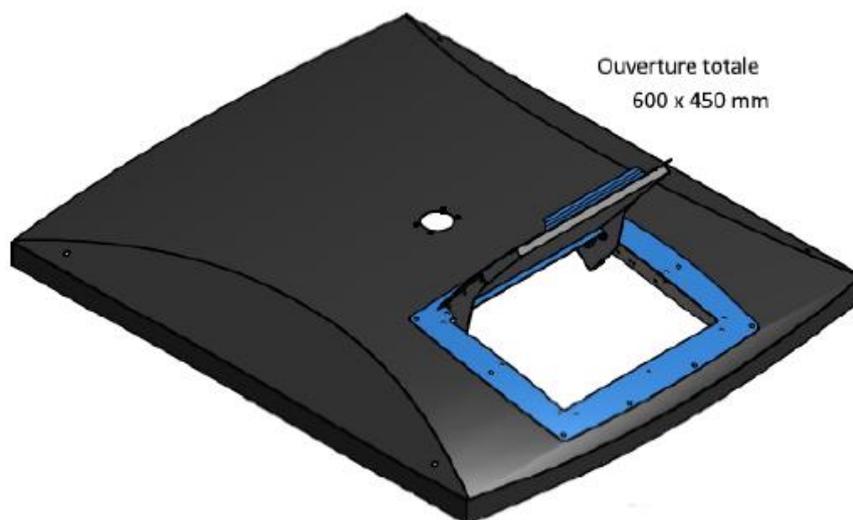
Le cuvelage est garanti 10 ans.

1.4 COUPOLES ET TRAPPES D'INTRODUCTION

Les trappes de remplissage sont en acier galvanisé/inox et peinture Epoxy (anti-graffitis). Les bornes ne présentent aucun risque pour les passants (angles saillants, parties tranchantes...). La hauteur d'introduction de 110cm au-dessus du sol permet de respecter à la fois les conditions de sécurité ainsi que l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

Système type de coupole et de trappe d'introduction :

Les différents types de trappes



NB :

Les photos sont données à titre d'exemple ; les couleurs sont à adapter :

Les capots des conteneurs devront respecter les codes couleurs suivants :

- Vert pour les conteneurs à verre ;
- Jaune pour les conteneurs emballages (plastique, métal, brique alimentaire) ;
- Gris pour les conteneurs ordures ménagères ;
- Bleu pour les conteneurs papiers/emballages cartonnés.

Pour le verre, un orifice plus petit à collerettes en caoutchouc est ajouté :

Diamètre : 260mm



1.5 NUISANCES

Le bruit étant perçu comme une agression au quotidien, tous les conteneurs ont été conçus de manière à avoir un impact sonore minimum. Ceux destinés à la collecte du verre sont isolés acoustiquement grâce à la pulvérisation en amont d'une mousse en polyuréthane.



Mousse polyuréthane pulvérisée à l'intérieur du conteneur.

Quant aux émissions d'odeur, celles-ci seront minimisées par une étanchéité parfaite des colonnes. La présence de bacs de rétention permet d'éviter l'écoulement des jus sur la chaussée. Ces jus seront par ailleurs récupérés lors du vidage de la colonne dans un caisson, lui aussi, étanche.

1.6 SIGNALÉTIQUE

La signalétique est un élément primordial sur les points de proximité. Elle doit être claire et placée à proximité de l'ouverture de la borne. Cela reste en effet le seul moyen (outre le guide du tri) d'informer de façon durable les usagers et tous ceux qui ont encore un doute sur le détail de ce qu'il faut ou ne faut pas trier.



Les supports sont résistants aux intempéries, aux chocs, aux tentatives d'arrachage, aux ultraviolets, à l'action des nettoyages haute pression et aux agents chimiques utilisés usuellement pour l'entretien du mobilier urbain.

1.7 FOURNITURE DES SACS DE PRE-COLLECTE

Chaque foyer sera doté de sacs de pré-collecte afin de faciliter le geste du tri. 3 sacs seront ainsi remis : 1 pour le verre, 1 pour le fibreux et 1 pour le non fibreux.

Ces sacs posséderont des volumes différents où figureront les consignes de tri. Ces sacs permettront de trier les plastiques, métaux et briques alimentaires (volume de 64 L), les papiers-emballages cartonnés (volume de 64 L) et le verre (volume de 32 L), de les stocker et de les transporter plus facilement jusqu'aux points de proximité. Ces sacs sont à demander à la Direction de la gestion des déchets du Grésivaudan.



2/ MODALITES DE COLLECTE

2.1 SYSTEME DE PREHENSION

Le système de préhension breveté est spécifique à la collecte robotisée. Le système relié à la grue permet d'accrocher, de déplacer, et de tourner le conteneur tout en évitant l'effet ballant.



Il s'agit du même système que pour la collecte des bornes aériennes.

Outre la limitation de mouvements lors de la collecte (le soulèvement vertical n'implique aucun balancement), une collecte robotisée offre différents avantages :

- Collecte entièrement réalisée depuis la cabine du chauffeur,
- Agent en sécurité (pas de descente sur la voirie, pas d'exposition aux intempéries ni à la circulation),
- Dépose de la borne à l'endroit exact où elle a été prise.

2.2 CARACTERISTIQUES DE L'AIRE DE COLLECTE

Le choix de l'emplacement de chaque conteneur est une question essentielle. Celui-ci doit pouvoir s'adapter à son environnement, tout en tenant compte des contraintes de collecte et des aménagements préexistants.

L'observation de quelques règles et une approche pragmatique permettent de concevoir un maillage de points efficace et accepté par les différents partenaires et utilisateurs.

L'emplacement en quelques points :

- Les stratégiques
 - sur les trajets quotidiens : l'acte d'apport volontaire constitue une étape sur les parcours quotidiens ;
 - avec une facilité d'usage : accessible aux piétons et automobilistes. Le stationnement doit être aisé, à proximité immédiate du site et se faire en toute sécurité par rapport à la voie de circulation ;
 - routes d'accès adaptées au passage des camions de collecte

- Les sites à éviter
 - à proximité immédiate d'éléments patrimoniaux ;
 - à l'écart de la vie de la commune ; isolés ;
 - mal éclairés ;
 - dangereux (dans un virage, sans stationnement, en sommet de côte, dans une intersection) ;
 - gênant les déplacements ou la circulation (chemins piétons, pistes cyclables, arrêts de bus).

Outre son emplacement, l'aire de collecte doit être fonctionnelle pour les manœuvres du camion (stationnement, levage). Si une aire de retournement est envisagée, elle devra être de 19m de diamètre minimum.

Le point de collecte doit pouvoir accueillir un camion de collecte de 10 m de long et de 3m de large.

L'espace aérien doit être dégagé de tout obstacle (réseaux aériens, végétations, toits,...) pour la manœuvre de levée avec la grue :

- Pas de présence de ligne aérienne à moins de 8 mètres,
- Minimum de 1 mètre de déport par rapport au bord de toit le plus proche,
- Dans un rayon d'1 mètre depuis l'extérieur du conteneur (en cas d'habillage du point de proximité (minéral ou végétal)).

2.3 ACCESSIBILITE

- Les points de collecte doivent être situés en bordure de voirie et de manière parallèle à celle-ci. Le champignon de levage (milieu de la colonne) doit être à 3.5m maximum en bord de roue du camion
- Le stationnement doit être interdit à proximité des points de proximité pour faciliter le stationnement du véhicule de collecte. Des bordures infranchissables (bornes, potelets ou barrières) pourront être installées à une distance minimale de 1m de la façade avant des colonnes afin les de protéger du passage ou du stationnement intempestif.
- Proscrire les obstacles (muret, barrière en bois...) de plus de 1,50m de hauteur.
- Éviter la présence d'un cheminement piéton entre le point de proximité et le lieu de stationnement du camion de collecte.

- Éviter le positionnement d'un point de proximité dans une voie en impasse, même si une plateforme de retournement y est prévue : l'évolution de la pression de stationnement ne peut garantir la manœuvre de retournement sur le long terme.

2.4 CARACTERISTIQUES DES VOIES EMPRUNTEES

Concernant les voies de circulation empruntées par le camion de collecte, celles-ci doivent respecter les critères suivants :

- La chaussée doit avoir un revêtement carrossable, sans nid de poule ni ornière,
- Largeur : 3.5 mètres en sens unique et 5 mètres en double sens
- Être compatible avec les dimensions du camion de collecte :
 - Largeur : 2.5 mètres
 - Longueur : 10 mètres
 - PTAC jusqu'à 32 tonnes
 - Tonnes au
 - 1^{er} essieu : 9 T
 - 2nd essieu : 12 T
 - 3^{ème} essieu : 8 T

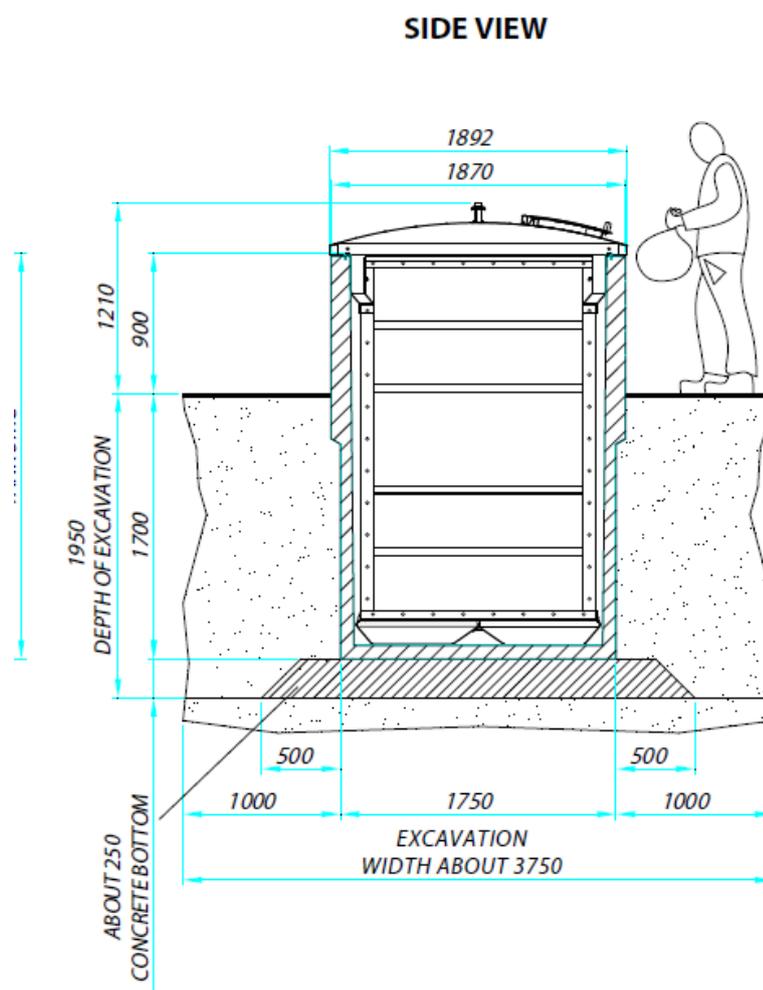
3/ TRAVAUX D'IMPLANTATION

L'étude du dimensionnement en amont des projets est à privilégier, de même que l'implication du futur gestionnaire de la résidence.

3.1 PREPARATION DU SOL ET TERRASSEMENT

Les travaux de génie civil doivent respecter les pentes (trottoirs, talus...) ainsi que les protections liées au creusement du trou (mise en place de protections collectives pour éviter les chutes et les éboulements).

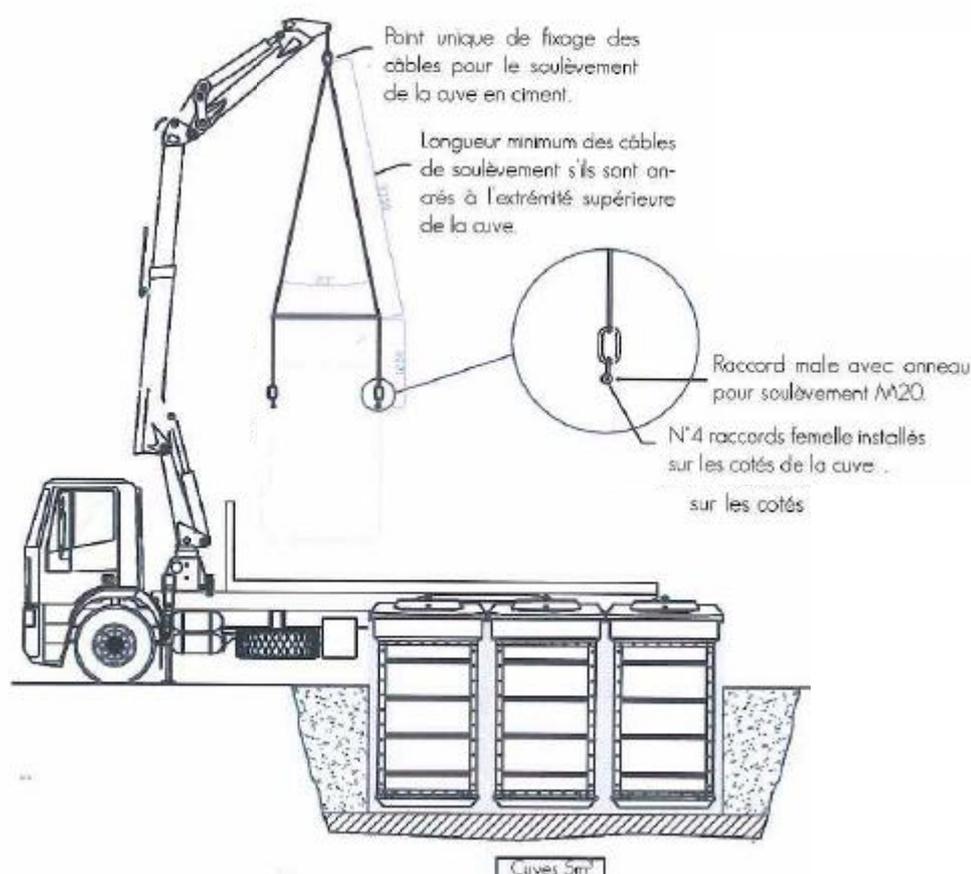
Les conteneurs devront être positionnés à une hauteur cible de 90cm pour le cuvelage béton (voir ci-dessous). En aucun cas, les conteneurs ne devront être positionnés à une hauteur inférieure à 80cm (problème de collecte) ou supérieure à 1m (difficulté d'accessibilité).



Le fond du trou doit être composé d'un lit de sable compacté reposant sur de la grave concassée (ou autre concassé du même type) permettant de régler, lors de la pose, la hauteur de l'ensemble. Pour garantir la position horizontale de l'ouvrage et sa parfaite stabilité, la réalisation d'une dalle en béton en fond de fosse est nécessaire.

Les travaux du sol impliquent donc les opérations suivantes :

- Décapage du sol ou découpe les enrobés ;
- Mise en place du terrassement ;
- Consolidation du fond de la fouille (dalle béton ou autre) ;
- Renforcer si nécessaire ;
- Sécurisation suivant les normes de sécurité ;
- Remblayage ;
- Re-façonnage des sols selon cahier des charges.



3.2 POSE DU CUVELAGE

La location de la grue pour le déchargement et la pose est comprise dans la fourniture suivant les modalités définies dans le devis fourni par la communauté de communes. La pose se fera en entière collaboration avec l'entreprise de génie civil qui devra être présente sur place.

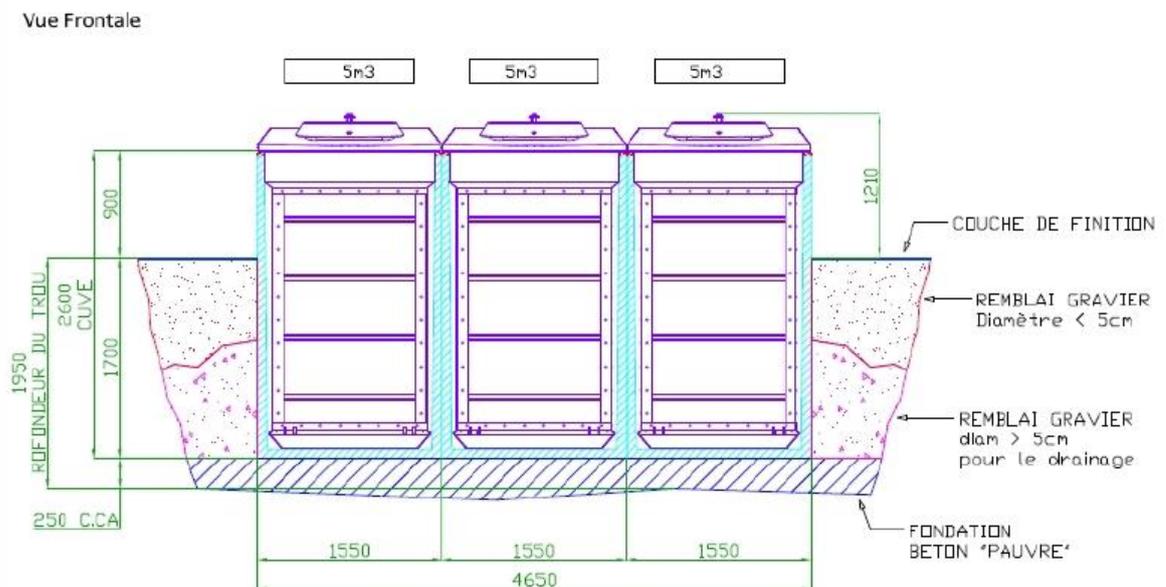
Une fois la préparation du sol terminée, la pose du cuvelage nécessite les interventions d'un camion-grue ainsi que de techniciens qualifiés pour le déchargement et la mise en place :

- Positionnement des préformes béton dans les fouilles ;
- Calages éventuels ;
- Vérification des niveaux ;
- Vérification du bon fonctionnement de l'ensemble.

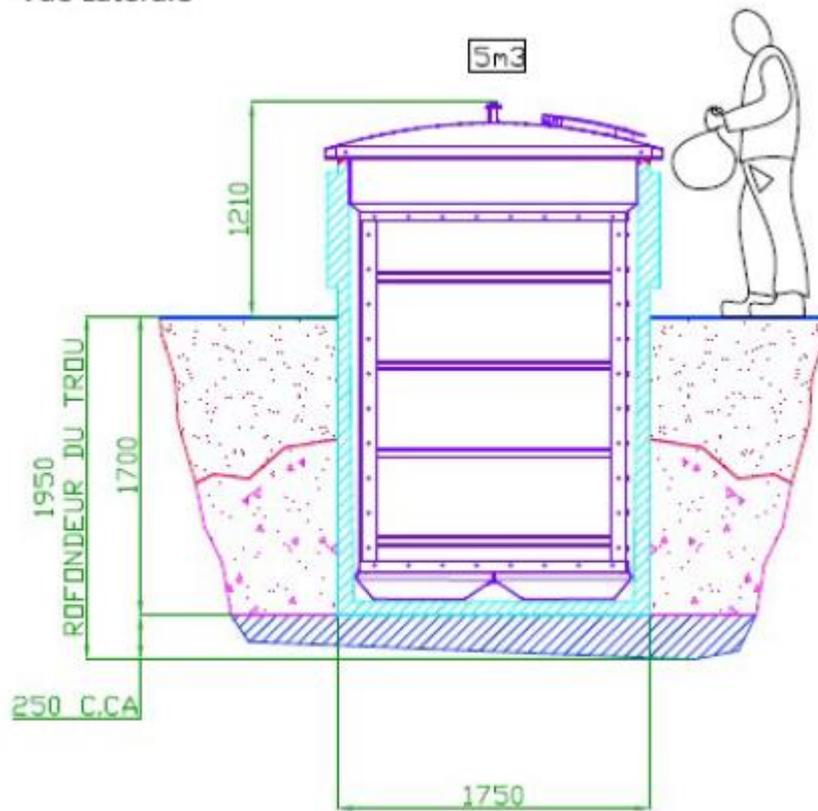


Le maître d'ouvrage procédera au positionnement de l'ensemble conteneur + borne à l'intérieur du cuvelage, en entière collaboration avec le fournisseur du cuvelage et l'entreprise de génie civil.

Illustrations : travaux du sol et pose des cuves :

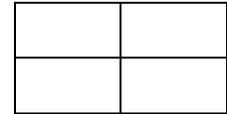


Vue Latérale



3.3 SCHEMA D'IMPLANTATION DES CONTENEURS SEMI-ENTERRES

Implantation en carré



Implantation en ligne

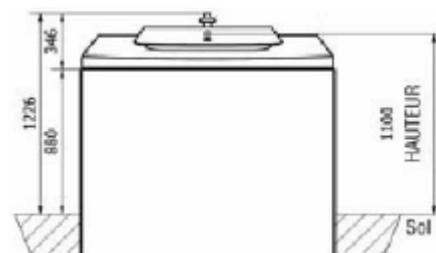
Les cuves peuvent être positionnées en ligne afin de configurer une zone de tri sélectif dans un même endroit. Dans cette configuration, les cuves sont fixées entre elles assurant ainsi une parfaite stabilité de l'ensemble.



3.4 REVETEMENT EXTERIEUR DES CONTENEURS

Les conteneurs semi-enterrés doivent être reconnaissables d'un seul coup d'œil, tout en alliant discrétion et élégance, qui assureront son acceptation par les habitants.

La partie hors sol possède une hauteur de 880 mm :



L'habillage extérieur peut ainsi être personnalisé :

Type de revêtement	Exemple visuel
<p>Finition en revêtement Decopierre® personnalisable</p>	 <p>https://www.geopietra.it/pietra-ricostruita/muri-pietra-ricostruita</p>
<p>Finition en béton lavé</p>	
<p>Finition béton imitation bois</p>	
<p>Finition habillage bois ou plastique recyclé</p>	



3.5 ELAGAGE

L'élagage a pour but de limiter ou d'orienter le développement d'un arbre.

Le réseau aérien situé à proximité immédiate de la borne aérienne doit être dégagé de tout obstacle pour la manœuvre de levée de grue. Ainsi, la commune devra se charger de l'élagage des arbres implantés sur sa parcelle communale.

Quant aux arbres implantés sur une parcelle privée et débordants sur l'aire de collecte, ils pourront être élagués au nom de la servitude d'élagage. Ainsi, les branches et racines qui avancent sur la voie publique devront être coupées. Le maire peut, dans le cadre des pouvoirs de police qu'il détient de l'article L2212-2 du code général des collectivités territoriales, imposer aux riverains de procéder à l'élagage ou à l'abattage des arbres de leur propriété dès lors que ceux-ci portent atteinte à la commodité du passage.

Dans l'hypothèse où, après mise en demeure sans résultat, le maire procéderait à l'exécution forcée des travaux d'élagage destinés à mettre fin à l'avance des plantations privées sur l'emprise des voies communales afin de garantir la sûreté (sécurité routière) et la commodité du passage, les frais afférents aux opérations sont mis à la charge des propriétaires négligents, prévoit l'article L2212-2-2 du Code Général des Collectivités Territoriales.

4/ COMMANDE ET ACQUISITION

4.1 COMMANDE

L'étude du dimensionnement en amont des projets est à privilégier, de même que l'implication du futur gestionnaire de la résidence. La Communauté de Communes Le Grésivaudan fournit l'équipement et sa pose une fois le terrassement réalisé.

Un devis sera établi par Le Grésivaudan qui devra être retourné avec un bon pour accord signé pour enclencher la commande. Le devis retourné devra mentionner la date de livraison souhaitée ainsi que la personne contact.

Les colonnes seront achetées par la Communauté de Communes Le Grésivaudan qui les refacturera au maître d'ouvrage qui en sera donc le propriétaire.

En cas d'achat par une commune, celle-ci devra le faire dans le cadre d'un fond de concours. En effet, la compétence déchets ayant été transférée à la communauté de communes, la commune ne peut investir dans des équipements relatifs à la gestion des déchets que par le biais de fonds de concours. Le fond de concours pourra être versé à la communauté de communes après délibération du conseil municipal.

Le prix d'une colonne semi-enterrée est défini dans le cadre des tarifs votés par la Communauté de Communes.

4.2 LIVRAISON ET MAINTENANCE

Les délais de livraison sont de **24 semaines** à partir de la réception du devis signé avec bon pour accord. La livraison se fera obligatoirement sur le lieu de pose.

La Communauté de Communes Le Grésivaudan assure l'entretien, maintenance et un nettoyage annuel complet intérieur et extérieur. Son utilisation quotidienne est sous la responsabilité du bénéficiaire chargé de la gestion de la résidence, notamment le nettoyage régulier des abords.

En cas de dégradation de la colonne (incendie, tags etc.), la remise en état sera à la charge du propriétaire hormis en cas de dégradation lors de la collecte.

4.3 FINANCEMENT ET PRISE EN CHARGE

Prestation	Domaine Public		Bailleurs sociaux		Lotisseur Privé	
	<i>Neuf</i>	<i>Existant</i>	<i>Neuf</i>	<i>Existant</i>	<i>Neuf</i>	<i>Existant</i>
Achat colonnes aériennes	CCG		CCG	CCG	CCG	CCG
Achat colonnes semi enterrées	CCG avec refacturation du surcoût à la commune		CCG avec refacturation du surcoût au bailleur social		CCG avec refacturation du surcoût au bailleur social	
Achat colonnes enterrées	CCG avec refacturation du surcoût à la commune		CCG avec refacturation du surcoût au bailleur social		CCG avec refacturation du surcoût au bailleur social	
Génie civil pour l'aérien	CCG		BAILLEUR	CCG	Lotisseur	CCG
Génie civil pour le semi enterré	CCG + Communes (surcoût)		BAILLEUR	BAILLEUR	Lotisseur	Lotisseur
Génie civil pour l'enterré	CCG + Communes (surcoût)		BAILLEUR	BAILLEUR	Lotisseur	Lotisseur
Collecte colonne	CCG		CCG	CCG	CCG	CCG
Nettoyage régulier de l'avaloir	CCG		CCG	CCG	CCG	CCG
Nettoyage intérieur et extérieur	CCG		CCG	CCG	CCG	CCG
Elagage	Communes		BAILLEUR	BAILLEUR	Lotisseur	Lotisseur
Maintenance des colonnes	CCG		CCG	CCG	CCG	CCG
Déneigement	Communes		BAILLEUR	BAILLEUR	Lotisseur	Lotisseur
Dépôts sauvages au pied des colonnes	CCG		CCG	CCG	CCG	CCG